

INFORMAÇÕES DE SERVIÇOS	5-1
REMOÇÃO DO MOTOR	5-2
INSTALAÇÃO DO MOTOR	5-5

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Para efetuar serviços com as peças abaixo é necessário remover o motor do chassi.

- Transmissão
- Árvore de manivelas
- Conjunto de partida

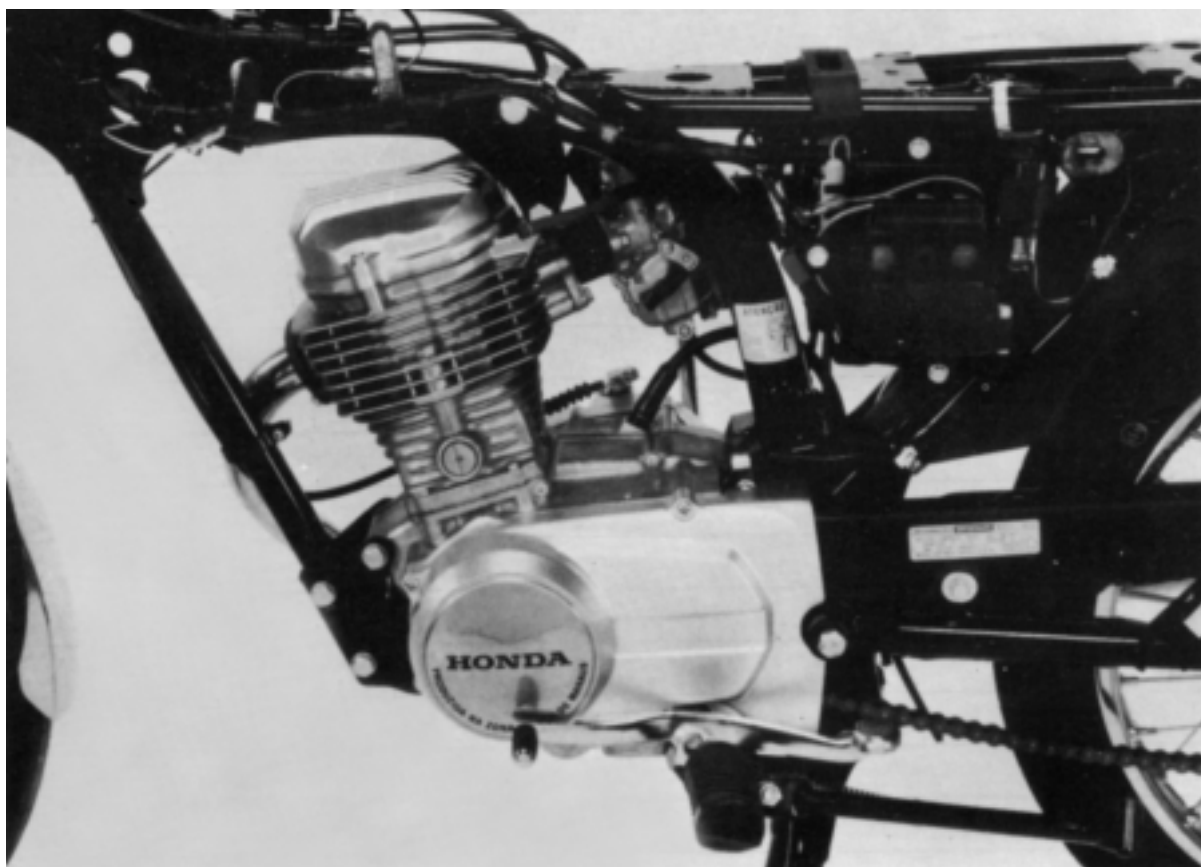
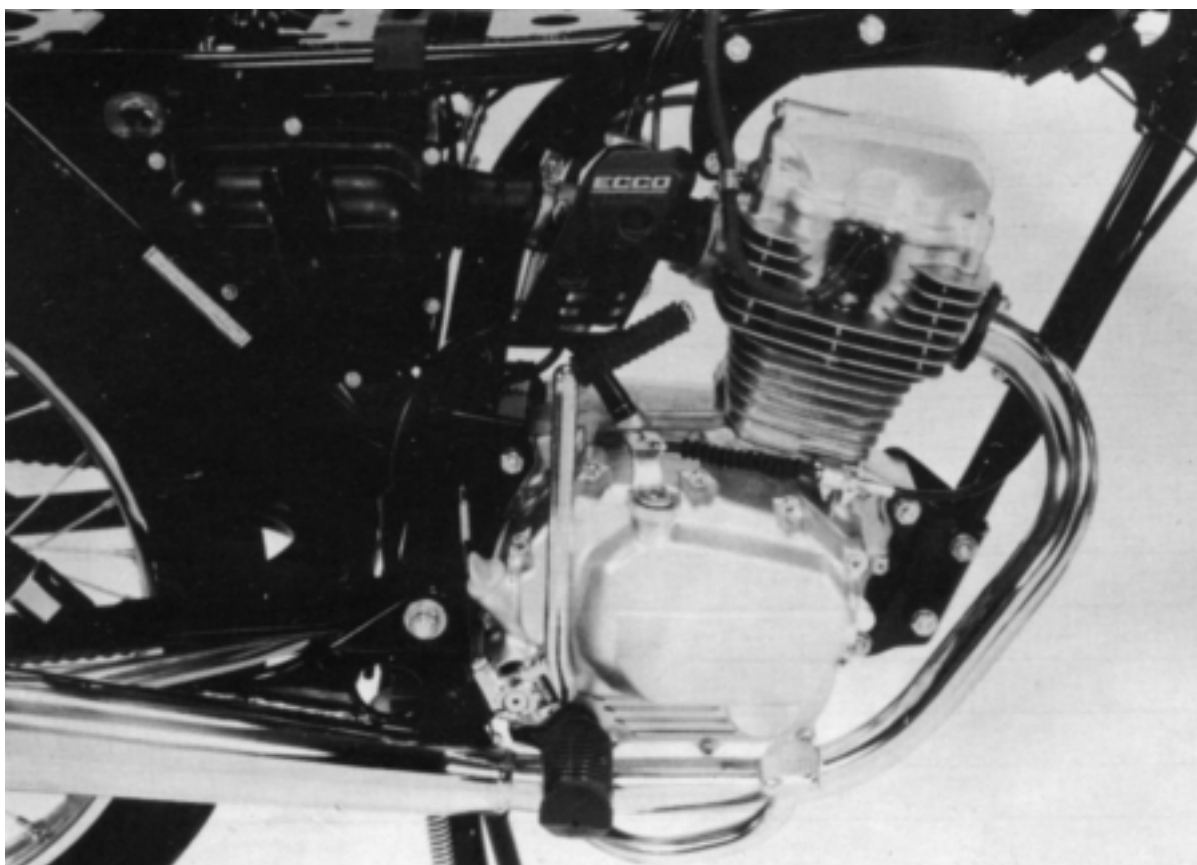
Durante a remoção e instalação do motor, apoie a motocicleta no cavalete central.

ESPECIFICAÇÕES

Peso do motor	26,5 kg
Capacidade de óleo	1,0 litro (após a desmontagem)

MEDIDAS DE TORQUE

Parafusos e porcas de fixação do motor	20 - 30 N.m (2,0 - 3,0 kg.m)
Parafuso de drenagem	20 - 30 N.m (2,0 - 3,0 kg.m)
Parafusos do pedal de câmbio	8,0 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)
Parafusos do pedal de partida	8,0 - 12 N.m (0,8 - 1,2 kg.m)

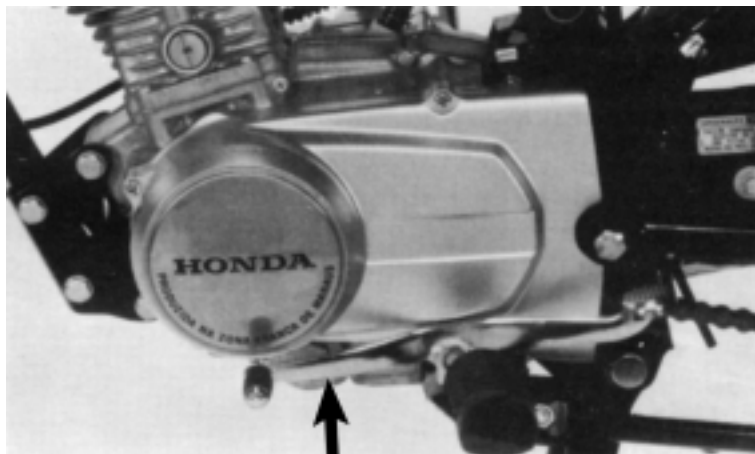


REMOÇÃO DO MOTOR

Drene o óleo do motor.
Gire o registro de combustível na posição OFF e desconecte o tubo de combustível.
Remova as tampas laterais.
Remova o assento.
Remova o tanque de combustível.

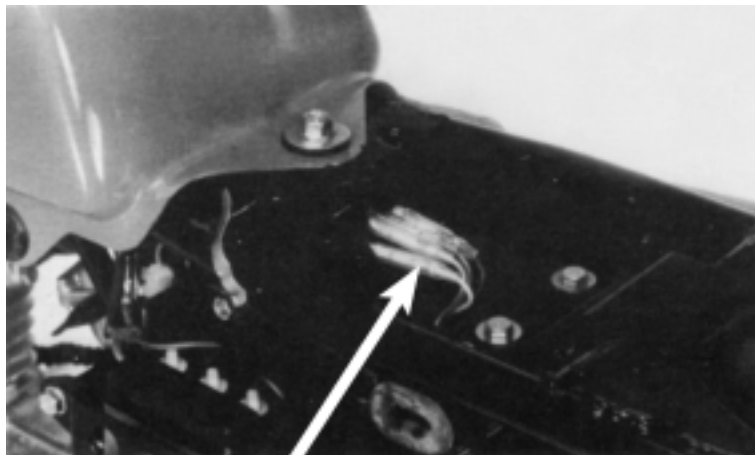


Remova o pedal do câmbio e a tampa lateral esquerda do motor.



PEDAL DO CÂMBIO

Desconecte e remova a fiação do alternador dos conectores.



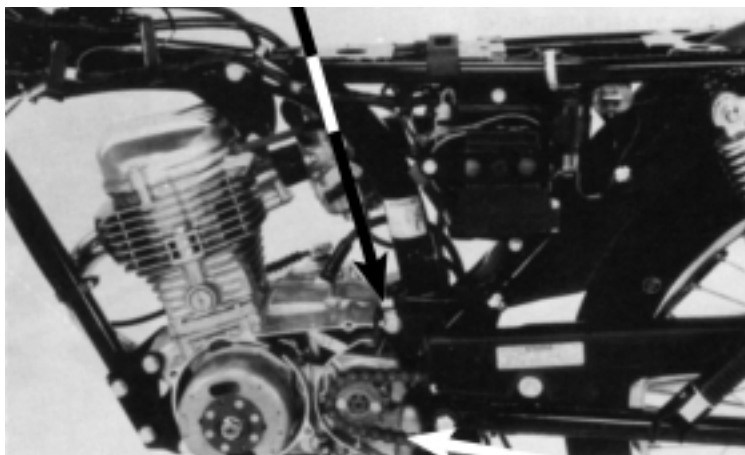
CONECTORES

PRESILHA DA FIAÇÃO

Remova a fiação do alternador soltando presilha. Retire a cupilha e desaperte a porca do eixo traseiro.

Desaperte ambos os ajustadores da corrente de transmissão e empurre a roda para frente.

Remova a corrente de transmissão retirando a trava e a emenda com um alicate.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Separe o coletor de admissão do cilindro, removendo os parafusos de fixação. Remova o supressor de vela de ignição.

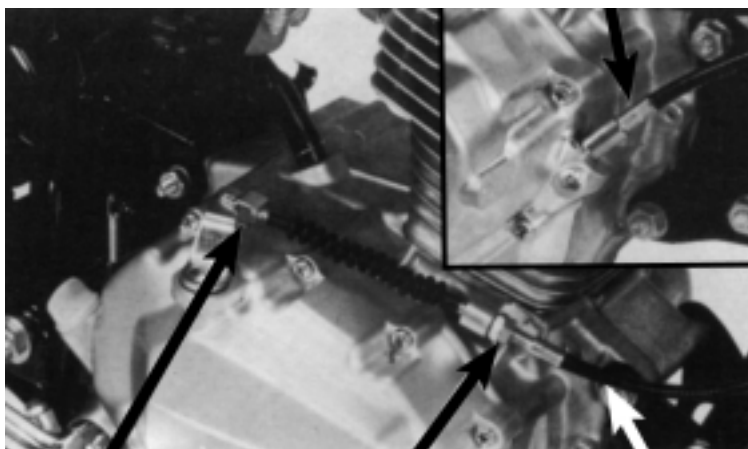


CABO DO TACÔMETRO

Desaperte a contra-porca e desconecte o terminal do cabo da embreagem do braço de acionamento.

Remova o cabo da embreagem.

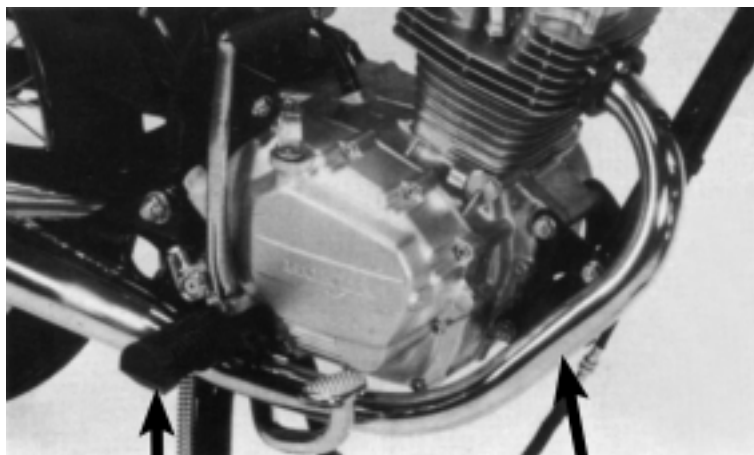
125 ML: Desconecte o cabo do tacômetro removendo o parafuso de fixação.

BRAÇO DE
ACIONAMENTO

CONTRA PORCA

CABO DA
EMBREAGEM

Remova o escapamento.
Remova os pedais de apoio e o suporte lateral retirando os quatro parafusos sob o motor.



PEDAL DE APOIO

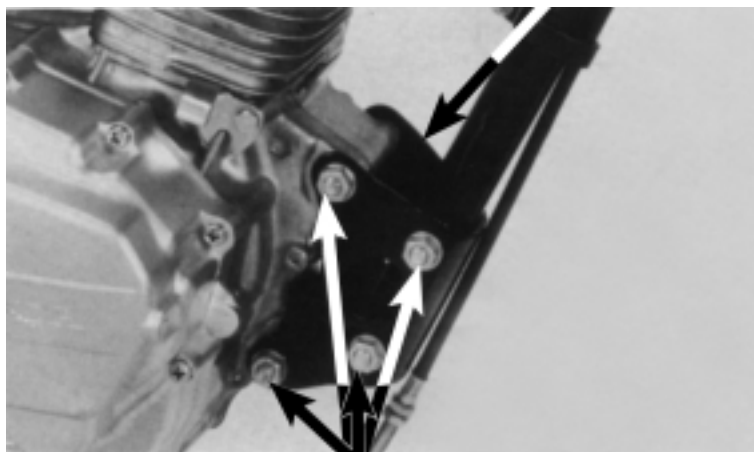
ESCAPAMENTO

SUPORTE DIANTEIRO DO MOTOR

NOTA

Coloque um suporte embaixo do motor antes de soltar os parafusos do suporte dianteiro.

Remova os parafusos e porcas do suporte dianteiro do motor.
Retire o suporte.



PARAFUSOS/PORCAS

Retire os parafusos do suporte traseiro do motor.



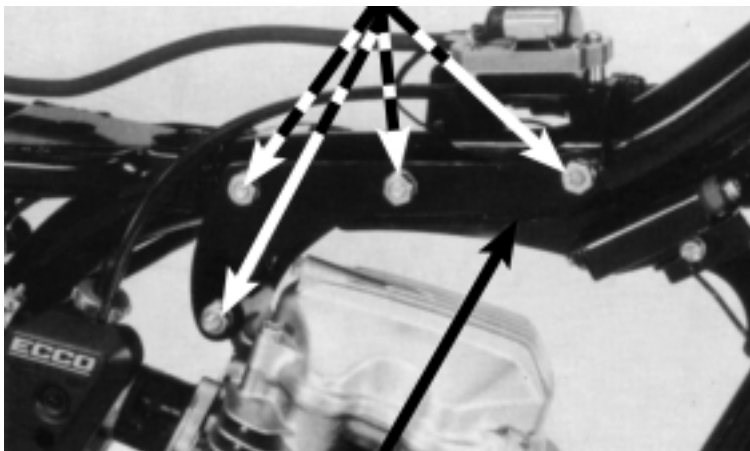
PARAFUSOS DO SUPORTE TRASEIRO DO MOTOR

Remova o suporte superior do motor retirando parafusos e porcas.
Remova o motor.

NOTA

A altura do suporte de apoio do motor deve ser ajustado continuamente durante a remoção e instalação do motor para evitar danos nas rosas dos parafusos de fixação, fiação e cabos.

PARAFUSOS/PORCAS DO SUPORTE



SUPORTE SUPERIOR DO MOTOR

INSTALAÇÃO DO MOTOR

A sequência da instalação do motor é o inverso da remoção.

NOTA

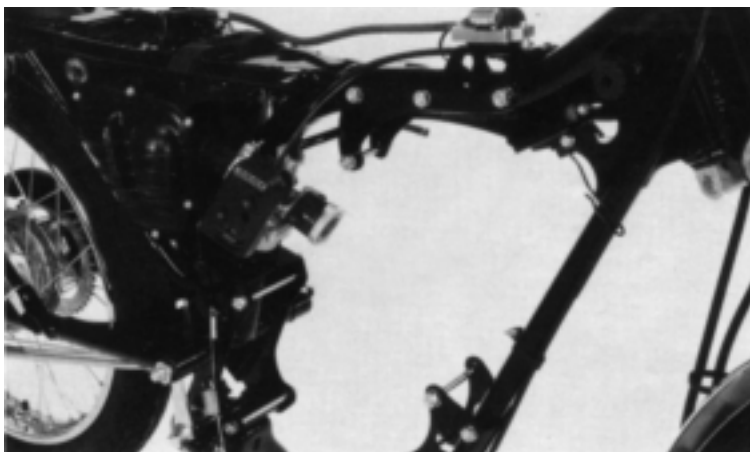
Posicione os fios e cabos corretamente.
(Página 1 - 7)
Ajuste a folga do cabo do acelerador.
(Página 3 - 9)
Ajuste a folga do cabo da embreagem.
(Página 3 - 16)
Ajuste a folga da corrente de transmissão.
(Página 3 - 11)
Abasteça o motor com óleo recomendado no nível apropriado.

TORQUES:

Todos os parafusos e porcas do suporte.
20 - 25 N.m (2,0 - 2,5 kg.m)

NOTA

Instale apropriadamente todos os parafusos no chassi, depois aperte-os firmemente.
Instale o suporte superior, suporte dianteiro e o traseiro como indicado.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16